



## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

**Secretaria requisitante:** Secretaria Municipal de Obras e Mobilidade Urbana – SMOMU

**Servidor(es) e/ou Secretário responsável pela elaboração:** Fabiano Acadroli

### 1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

**Fundamentação:** Descrição da necessidade da contratação, considerado o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público (inciso I do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/2021);

A pavimentação da Estrada Geral de Imigrante para Coronel Pilar é uma ação essencial para garantir a melhoria da infraestrutura viária na região, promovendo não apenas a segurança e a mobilidade dos usuários, mas também a qualidade de vida da comunidade local. O objetivo de tal contratação é a melhoria da infraestrutura rodoviária no território do município de Imigrante, com a finalidade de proporcionar conforto e segurança para os usuários e consequentemente incentivar o desenvolvimento turístico do município. O projeto visa atender ao objeto do Termo de Convênio FPE nº 2023/5146, o trecho em questão, sofre com as condições precárias de trafegabilidade da via, especialmente durante períodos de chuvas intensas, prejudicando o transporte de pessoas e mercadorias.

Com a pavimentação asfáltica, será possível reduzir os custos de manutenção dos veículos, minimizar os acidentes de trânsito, garantir acessibilidade para transporte de serviços essenciais, como ambulâncias e veículos escolares, e melhorar a logística para o escoamento de produtos agrícolas da região. Além disso, o projeto contribui para o desenvolvimento econômico local, atraindo investimentos e facilitando o acesso a serviços essenciais.

A execução do projeto possui recursos oriundos do Governo do Estado, por meio da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Metropolitano – SEDUR, no âmbito do Programa Pavimenta II. A contratação de uma empresa especializada se faz necessária para garantir a realização das obras de forma técnica, segura e dentro dos prazos estabelecidos, conforme estabelecido no Termo de Convênio FPE nº 2023/5146.

Portanto, a contratação de empresa para execução da Pavimentação Asfáltica da Estrada Geral de Imigrante para Coronel Pilar, com recursos oriundos do Governo do Estado, através da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Metropolitano – SEDUR, conveniado através do Programa Pavimenta II, Termo de Convênio FPE nº 2023/5146, é imprescindível para a concretização deste projeto, que trará benefícios significativos para a infraestrutura, o transporte e o desenvolvimento da região de Imigrante e Coronel Pilar. A seleção de uma empresa com expertise no ramo garantirá que o serviço seja executado com qualidade, respeitando as normas e regulamentações técnicas exigidas pelo convênio e pelas autoridades competentes.

### 2 – PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

**Fundamentação:** Demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual, sempre que elaborado, de modo a indicar o seu alinhamento com o planejamento da Administração (inciso II do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21);

Contratação prevista no Plano de Contratações Anual, no item abaixo especificado.

SMOMU	Pavimentação	Contratação de empresa para pavimentação asfáltica em trechos do Município de Imigrante	Un	Qtd.	Valor Un.	PMI	15/08/25	R\$ 3.000.000,00	Conforme TR e ETP.	2	Obras
-------	--------------	-----------------------------------------------------------------------------------------	----	------	-----------	-----	----------	------------------	--------------------	---	-------

### 3 – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

**Fundamentação:** Descrição dos requisitos necessários e suficientes à escolha da solução (inciso III do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/2021);

O contratado deverá:

- Possuir ramo de atividade compatível com o objeto;
- Possuir responsável técnico, registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul (CREA/RS) ou Conselho de Arquitetura e Urbanismo (CAU/RS);
- Comprovante de registro vigente da empresa no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia (CREA) ou Conselho de Arquitetura e Urbanismo (CAU);
- Apresentar as certidões negativas exigidas na Lei 14.133/21;
- A contratada juntamente com o Responsável Técnico, deverá emitir Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) ou Registro de Responsabilidade Técnica (RRT) de execução da obra.
- A contratada deverá emitir a Certidão Negativa de Obra (CNO).
- Comprovação de Capacidade Técnico-Operacional, mediante apresentação de, no mínimo 1 (um) atestado fornecido por pessoa jurídica direito público ou privado, para comprovação de que a empresa licitante executou serviços de complexidade equivalente ou compatível ao objeto dessa licitação, com no mínimo 50% do item de maior relevância, compreendendo 3.315,00 m² - pavimentação asfáltica – CBUQ;
- Comprovação de Capacidade Técnico-Profissional, mediante apresentação de, no mínimo, 1 (um) atestado fornecido por pessoa jurídica de direito público ou privado, visado pela entidade profissional competente, acompanhado da Certidão de Acervo Técnico (CAT) da mesma entidade de origem da ART – Anotação de Responsabilidade Técnica ou RRT – Registro de Responsabilidade Técnica para comprovação de que o seu Responsável Técnico executou serviços de complexidade equivalente ou compatível ao objeto dessa licitação;
- Comprovante de vínculo do responsável técnico com a empresa, podendo esta ser realizada da seguinte forma: Em se tratando de sócio da empresa, por intermédio da apresentação do contrato social; no caso de empregado, mediante cópia da Carteira de Trabalho e Previdência Social (CTPS); ou mediante certidão emitida pelo CREA, onde conste a inscrição deste profissional como responsável técnico da empresa licitante, ou mediante contrato de prestação de serviços;
- Possuir registro vigente da empresa no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio Grande do Sul (CREA/RS)
- Atestado de visita técnica, a ser realizada pelo Responsável Técnico da Empresa;



- Licença de Operação (LO) vigente da usina de asfalto à quente e da instalação da britagem. No caso em que qualquer das instalações de britagem e usina de asfalto não for de propriedade do licitante, deverá ser apresentada declaração de disponibilidade do proprietário para atendimento do objeto licitado, com firma reconhecida em Cartório, cumpridas as determinações deste subitem.
- Comprovação de capital mínimo ou patrimônio líquido mínimo a 10% (dez por cento) do valor estimado da contratação, desta forma, perfaz-se o valor de comprovação sendo de R\$ 165.368,062;
- Certidão negativa de falência expedida pelo distribuidor da sede da pessoa jurídica, em prazo não superior a 30 (trinta) dias da data designada para a apresentação do documento.

#### 4 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Fundamentação: Estimativa das quantidades a serem contratadas, acompanhada das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, considerando a interdependência com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala (inciso IV do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21);

Nº	Descrição do Item	Qtd.	Un	Preço Total
1	Pavimentação Asfáltica da Estrada Geral de Imigrante para Coronel Pilar – RECURSO Governo do Estado, através da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Metropolitano – SEDUR, conveniado através do Programa Pavimenta II, Termo de Convênio FPE nº 2023/5146	6.630	m²	R\$ 1.653.680,62

Obs.: Quantitativos de itens discriminados seguem na planilha orçamentária SINAPI em anexo ao processo administrativo.

#### 5 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Fundamentação: Levantamento de mercado, que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar (inciso V do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/2021);

O levantamento de mercado foi realizada por meio do sistema SINAPI, e análise da melhor alternativa possível do ponto de vista técnico foi realizada pelo Setor da Engenharia juntamente com o a Administração Municipal e o Engenheiro Responsável Técnico contratado para a elaboração do projeto.

#### 6 – ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Fundamentação: Estimativa do valor da contratação, acompanhada dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, que poderão constar de anexo classificado, se a administração optar por preservar o seu sigilo até a conclusão da licitação (inciso VI do § 1º da Lei 14.133/21);

A estimativa de valor da contratação é de R\$ 1.653.680,62 (um milhão, seiscentos e cinquenta e três mil, seiscentos e oitenta reais e sessenta e dois centavos), com base no sistema de valores SINAPI.

#### 7 – DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Fundamentação: Descrição da solução como um todo, inclusive das exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso (inciso VII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21);

A solução proposta para a pavimentação asfáltica da Estrada Geral de Imigrante para Coronel Pilar visa resolver os problemas de trafegabilidade e segurança viária da região, garantindo melhorias significativas para a infraestrutura local. A execução das obras será realizada por meio da contratação de uma empresa especializada, com a qual se pretende assegurar a qualidade técnica, a eficiência e o cumprimento das exigências legais para a pavimentação.

O projeto será viabilizado com recursos oriundos do Governo do Estado, por intermédio da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Metropolitano (SEDUR), com a devida formalização do Termo de Convênio FPE nº 2023/5146 no âmbito do Programa Pavimenta II. Esse convênio tem como objetivo garantir o financiamento e a execução da obra, estabelecendo os parâmetros técnicos, cronogramas e responsabilidades envolvidas no processo.

A pavimentação asfáltica trará uma série de benefícios diretos para a população local e para a região como um todo, como já citado anteriormente no item 1 deste Estudo Técnico Preliminar.

A contratação da empresa para a execução da pavimentação asfáltica será conduzida de acordo com os trâmites legais, incluindo licitação pública e análise criteriosa das propostas apresentadas, visando garantir a melhor proposta técnica e financeira para o município. Em síntese, a solução apresentada para a pavimentação da Estrada Geral de Imigrante para Coronel Pilar representará um avanço significativo na infraestrutura viária da região, promovendo segurança, desenvolvimento econômico e qualidade de vida para a população, com o suporte de recursos públicos estaduais e a devida execução de uma empresa qualificada.

#### 8 – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Fundamentação: Justificativas para o parcelamento ou não da contratação (inciso VIII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21);

A realização do presente processo licitatório deverá seguir como critério o menor preço global, tendo em vista a empreitada global da obra. Nos termos do art. 47, inciso II, da Lei Federal nº 14.133/2021, as licitações atenderão ao princípio do parcelamento, quando tecnicamente viável e economicamente vantajoso. Na aplicação deste princípio, o § 1º do mesmo art. 47 estabelece que deverão ser considerados a responsabilidade técnica, o custo para a Administração de vários contratos frente às vantagens da redução de custos, com divisão do objeto em itens, e o dever de buscar a ampliação da competição e de evitar a concentração de mercado.

Em vista disto, o princípio do parcelamento não deverá ser aplicado à presente contratação, tendo em vista que eventual divisão do objeto geraria perda de economia de escala e causaria inviabilidade técnica, pois geraria maior trabalho de fiscalização contratual frente à falta de padronização e uniformização. Também se dá pelo fato de ser somente um item (obra única) a ser licitado, sendo assim a existência de mais de uma empresa contratada poderia trazer uma série de transtornos quanto à eventual responsabilização por eventuais sinistros ocorridos.



## **9 – DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS**

Fundamentação: Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis (inciso IX do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21);

Pretende-se, com o presente processo licitatório, assegurar a seleção da proposta apta a gerar a contratação mais vantajosa para o Município. Almeja-se, assegurar tratamento isonômico entre os licitantes, bem como a justa competição, bem como evitar contratação com sobrepreço ou com preço manifestamente inexequível e superfaturamento na execução do contrato. Pretende-se contratar uma empresa com um serviço de qualidade que satisfaça demandas solicitadas do Município.

## **10 – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO**

Fundamentação: Providências a serem adotadas pela administração previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual (inciso X do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21);

Não se aplica ao objeto em questão.

## **11 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES**

Fundamentação: Contratações correlatas e/ou interdependentes (inciso XI do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21);

Este estudo não identificou a necessidade de realizar contratações acessórias para a perfeita execução do objeto, uma vez que todos os meios necessários para a aquisição/operacionalização dos serviços podem ser supridos apenas com a contratação ora proposta. Os bens/serviços que se pretende, portanto, são autônomos e prescindem de contratações correlatas ou interdependentes.

## **12 – IMPACTOS AMBIENTAIS**

Fundamentação: Descrição de possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos, quando aplicável (inciso XII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21);

Conforme licenciamento ambiental em anexo ao processo.

## **13 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO**

Fundamentação: Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina (inciso XIII do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21);

Com base na justificativa e nas especificações técnicas constantes neste Estudo Técnico Preliminar e seus anexos, e na existência de planejamento orçamentário para subsidiar esta contratação, declaramos que a contratação é viável, atendendo as bases de valor SINAPI e ao objeto do Termo de Convênio.

Imigrante, 11 de fevereiro de 2025.

**FABIANO ACADROLI**

Secretário Municipal de Obras e Mobilidade Urbana  
SMOMU