

SISTEMA NACIONAL DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL - SINPDEC



Plano de Trabalho

v2.0

PROTOCOLO Nº REC-RS-4310363-20250805-01

UF: RS	MUNICÍPIO: Imigrante	SIMBOLOGIA:
DESASTRE: Tempestade Local/Convectiva - Chuvas Intensas		

1. Dados Cadastrais

Órgão Proponente:		CNPJ:		
PREFEITURA DE IMIGRANTE		92.454.776/0001-08		
Responsável	Cargo	CPF		
DÉBORA PIRES MACIEL		019.751.310-70		
Endereço:				
RUA CASTELO BRANCO, 15				
Cidade:	UF:	C.E.P.:	Telefone:	Tipo da meta:
Imigrante	RS	95885-000	(51) 3754-1100	Infraestrutura Pública

2. Outros Partícipes

3. Objeto

Descrição:		
Reconstrução de ponte em concreto armado sobre o Arroio da Seca, ligação entre Linha Ernesto Alves e a Rodovia Municipal (Popularmente conhecida como PONTE VILLA WOOD). Com comprimento total de 32,00m e largura de 7,50m.		
Desastre:	Data da Ocorrência:	Portaria de Reconhecimento:
Tempestade Local/Convectiva - Chuvas Intensas	17/06/2025	2296 (28/07/2025)

4. Descrição Sumária das Metas

Nº	Dados da Meta			
1	Identificação		Grupo/Subgrupo	
	Reconstrução de ponte em concreto armado sobre o Arroio da Seca, ligação entre Linha Ernesto Alves e a Linha Seca Baixa. Comprimento 32,00m e largura de 7,50m		OBRAS DE ARTE ESPECIAIS (OAE) PONTE EM CONCRETO ARMADO (PRÉ-MOLDADO)	
	Quantidade	Unidade	Valor total (R\$)	Localização
240	M2	R\$ 1.632.000,00	29° 21' 50" S 51° 48' 56" O	
VALOR TOTAL		R\$ 1.632.000,00		

6. Termo de Compromisso

[X] Declaro que tenho conhecimento sobre a Portaria nº 3.033/2020 e que todas as metas e demais informações prestadas neste plano de trabalho estão de acordo com a legislação pertinente.

Imigrante, 3 de Dezembro de 2025

DÉBORA PIRES MACIEL
019.751.310-70

Declaro ainda, que tenho pleno conhecimento de que se não optar pelo regime de Contratação Integrada, nos termos do inciso V do Art.8º da Lei nº 12.462/2011, as despesas referentes à elaboração de projeto ficarão a cargo do município (estado).

Consta em anexo o Relatório de Diagnóstico que detalha os danos na infraestrutura provocados pelo desastre e demonstra a necessidade dos recursos para realização de ações de recuperação realizadas pela Secretaria Nacional de Proteção e Defesa Civil.

Pede deferimento

Imigrante, 3 de Dezembro de 2025

GERMANO STEVENS
695.897.710-68

SISTEMA NACIONAL DE PROTEÇÃO E DEFESA CIVIL - SINPDEC



Relatório de Diagnóstico

UF: RS

MUNICÍPIO: Imigrante

SIMBOLOGIA:

DESASTRE: Tempestade Local/Convectiva
- Chuvas Intensas

DATA DA OCORRÊNCIA: 17/06/2025



1. Localização

PT v2.0

REC-RS-4310363-20250805-01

Meta 1: Reconstrução de ponte em concreto armado sobre o Arroio da Seca, ligação entre Linha Ernesto Alves e a Linha Seca Baixa. Comprimento 32,00m e largura de 7,50m

Ação pretendida

Reconstrução Total

Reconstrução Parcial

Coordenadas GPS

29° 21' 50" S

51° 48' 56" O

Localização

2. Informações do diagnóstico

2.1 Como a estrutura foi afetada?

A estrutura de travessia foi severamente danificada em função da força da enxurrada provocada pelas chuvas intensas. O volume e a velocidade da água provocaram o deslocamento e descolamento de trechos inteiros da ponte, resultando no colapso parcial da estrutura. A cabeceira foi completamente erodida em ambas as margens, rompendo a continuidade da via e deixando parte da laje suspensa sobre o curso d'água, sem apoio. Também se observa o arraste de solo e material de proteção, deixando a fundação exposta e comprometida. Com isso, a ligação entre as comunidades foi interrompida, tornando inviável o tráfego de veículos e pedestres.

2.2 Foi realizada alguma ação paliativa como resposta imediata ao desastre?

Não

2.3 Quantas pessoas foram diretamente atingidas?

500

2.4 Quais os prejuízos e limitações a que estão submetidas?

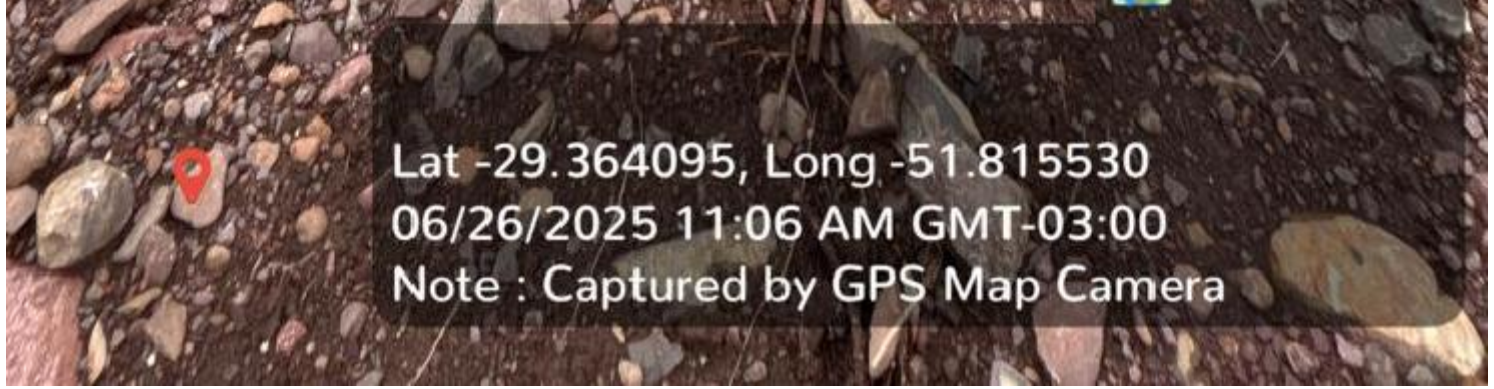
A travessia foi totalmente danificada, impossibilitando o uso do trecho afetado para a circulação de veículos e pedestres. Embora existam outras rotas de acesso na região, o rompimento desta estrutura dificultou significativamente o deslocamento dos moradores, que passaram a depender de caminhos alternativos mais longos e, em alguns casos, em condições precárias. A situação gerou impactos no transporte escolar, no escoamento da produção agrícola e no acesso a serviços essenciais, além de representar risco à segurança da população que, por necessidade, pode tentar atravessar de forma improvisada a área afetada.

DÉBORA PIRES MACIEL
019.751.310-70

3. Fotos ilustrativas







Lat -29.364095, Long -51.815530
06/26/2025 11:06 AM GMT-03:00
Note : Captured by GPS Map Camera

Legenda:

Travessia totalmente sem acesso





Lat -29.364169, Long -51.815554
06/26/2025 11:06 AM GMT-03:00
Note : Captured by GPS Map Camera

Legenda:

Estrutura arrastada pelas forças da água





Lat -29.363907, Long -51.815380
06/26/2025 11:09 AM GMT-03:00
Note : Captured by GPS Map Camera

Legenda:

Estrutura com sua base danificada





Lat -29.363828, Long -51.815280
06/26/2025 11:09 AM GMT-03:00
Note : Captured by GPS Map Camera

Legenda:

Sem acesso a travessia